



**CLIO
GAMA 2011****CLIO 3-DRZWIOWE**

| Wersja | Silnik | Kod | Cena katalogowa w PLN | Rabat w PLN | Cena promocyjna w PLN |
|-------------------------------|---|--------|-----------------------|-------------|-----------------------|
| AUTHENTIQUE | 1.2 16V 75 f.2 G.11 | 3AU12S | 41 350 | 7 000 | 34 350 |
| | dCi 75 f.2 G.11  | 3AU15S | 49 850 | 7 000 | 42 850 |
| SERIA LIMITOWANA ALIZE | 1.2 16V 75 f.2 G.11 | 3AE12S | 44 950 | 7 000 | 37 950 |
| | dCi 75 f.2 G.11  | 3AE15S | 53 000 | 7 000 | 46 000 |

| Wersja | Silnik | Kod | Cena katalogowa w PLN | Rabat w PLN | Cena promocyjna w PLN |
|----------------------|----------------------|---------|-----------------------|-------------|-----------------------|
| S | Tce 100 f.2 G.11 | 3SS2TS | 50 500 | 7 000 | 43 500 |
| RENAULT SPORT | 2.0 16V 200 f.2 G.11 | 3RSP20S | 88 200 | 7 000 | 81 200 |
| GORDINI R.S. | 2.0 16V 200 f.2 G.11 | 3GD20S | 94 200 | 7 000 | 87 200 |

Cennik obowiązuje od dnia 4.01.2012 r. i dotyczy samochodów wyprodukowanych w 2011 roku.

WYPRZEDAŻ 2011: RABAT + KREDYT 50/50 W RENAULT OFERTY MOŻNA ŁĄCZYĆ

PROMOCYJNE FINANSOWANIE

Kredyt 50/50

Kredyt Relaks z ubezpieczeniem gratis

Kredyt Ulgowy

Leasing 4 raty gratis

Leasing 3 raty gratis

Leasing od 104%

Leasing + ubezpieczenie 2,9%

Niniejsza oferta jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego.

Czas promocji i liczba samochodów objętych promocją ograniczone.

Podane ceny obejmują podatek VAT (23%). Niniejszy cennik anuluje wszystkie poprzednie edycje.

Dla poszczególnych silników modelu Clio zużycie paliwa w cyklu mieszanym oraz emisja CO₂ wynoszą odpowiednio:

1.2 16V 75 Euro5: zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 5,8 l/100 km, emisja CO₂ wynosi 135 g/km

2.0 16V 200 Euro5: zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 8,2 l/100 km, emisja CO₂ wynosi 190 g/km

dCi 75 Euro5: zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 4,0 l/100 km, emisja CO₂ wynosi 106 g/km

Poza wielkością zużycia paliwa przez samochód, również zachowanie kierowcy jak i inne czynniki natury nietechnicznej mają wpływ na poziomy zużycia paliwa i emisji CO₂ przez samochód.

CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie.

Samochody Renault podlegają recyklingowi, odzyskowi zgodnie z ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz innymi przepisami dotyczącymi wymogów ochrony środowiska.

Demontażu samochodów i ich zużytych części dokonuje się zgodnie ze stosownymi przepisami o odpadach. Szczegółowe informacje dotyczące spełniania wymogów ochrony środowiska

na www.renault.pl i w autoryzowanych punktach Renault.



CLIO

GAMA 2011



CLIO 5-DRZWIOWE

| Wersja | Silnik | Kod | Cena katalogowa w PLN | Rabat w PLN | Cena promocyjna w PLN |
|--------------------------------|-------------------------------|---------|-----------------------|-------------|-----------------------|
| AUTHENTIQUE | 1.2 16V 75 f.2 G.11 | 5AU12S | 42 450 | 7 000 | 35 450 |
| | dCi 75 f.2 G.11 | 5AU15S | 50 950 | 7 000 | 43 950 |
| SERIA LIMITOWANA ALIZE | 1.2 16V 75 f.2 G.11 | 5AE12S | 45 990 | 7 000 | 38 990 |
| | 1.2 16V 75 bioetanol f.2 G.11 | 5AE12BS | 47 600 | 7 000 | 40 600 |
| | TCe 100 f.2 G.11 | 5AE2TS | 49 500 | 7 000 | 42 500 |
| | 1.6 16V 110 aut.f.2 G.11 | 5AE6AS | 57 400 | 7 000 | 50 400 |
| | dCi 75 f.2 G.11 | 5AE15S | 54 400 | 7 000 | 47 100 |
| SERIA LIMITOWANA NIGHT and DAY | 1.2 16V 75 f.2 G.11 | 5ND12S | 51 500 | 7 000 | 44 500 |
| | TCe 100 f.2 G.11 | 5ND2TS | 54 800 | 7 000 | 47 800 |
| | 1.6 16V 110 aut.f.2 G.11 | 5ND6AS | 62 700 | 7 000 | 55 700 |
| | dCi 75 f.2 G.11 | 5ND15S | 59 400 | 7 000 | 52 400 |

Cennik obowiązuje od dnia 4.01.2012 r. i dotyczy samochodów wyprodukowanych w 2011 roku.

WYPRZEDAŻ 2011: RABAT + KREDYT 50/50 W RENAULT OFERTY MOŻNA ŁĄCZYĆ

Kredyt 50/50

Kredyt Relaks z ubezpieczeniem gratis

Kredyt Ulgowy

Leasing 4 raty gratis

Leasing 3 raty gratis

Leasing od 104%

Leasing + ubezpieczenie 2,9%

PROMOCYJNE FINANSOWANIE

Niniejsza oferta jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego.

Czas promocji i liczba samochodów objętych promocją ograniczone.

Podane ceny obejmują podatek VAT (23%). Niniejszy cennik anuluje wszystkie poprzednie edycje.

Dla poszczególnych silników modelu Clio zużycie paliwa w cyklu mieszanym oraz emisja CO₂ wynoszą odpowiednio:

1.2 16V 75 Euro5: zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 5,8 l/100 km, emisja CO₂ wynosi 135 g/km

1.2 16V 75 bioetanol Euro5: zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 5,9/ 8,3 l/100 km, emisja CO₂ wynosi 138/133 g/km

TCe 100 Euro5: zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 5,5 l/100 km, emisja CO₂ wynosi 125 g/km

1.6 16V AUT. Euro5: zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 7,8 l/100 km, emisja CO₂ wynosi 179 g/km

dCi 75 Euro5: zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 4,0 l/100 km, emisja CO₂ wynosi 106 g/km

Poza wielkością zużycia paliwa przez samochód, również zachowanie kierowcy jak i inne czynniki natury nie technicznej mają wpływ na poziomy zużycia paliwa i emisji CO₂ przez samochód.

CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie.

Samochody Renault podlegają recyklingowi, odzyskowi zgodnie z ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz innymi przepisami dotyczącymi wymogów ochrony środowiska.

Demontażu samochodów i ich zużytych części dokonuje się zgodnie ze stosownymi przepisami o odpadach. Szczegółowe informacje dotyczące spełniania wymogów ochrony środowiska

na www.renault.pl i w autoryzowanych punktach Renault.